

11 января открылся после ремонта мост "Дружба", соединяющий эстонский город Нарву и российский Ивангород.

Как сказал министр экономики Эстонии Юхан Партс, несмотря на то, что отремонтированный мост простоит ещё без капремонта 30 лет, пропускная способность границы не увеличится, и необходимо заниматься вопросами строительства нового транспортного узла на восточной границе, так как за последние 20 лет товарообмен между ЕС и Россией увеличился в разы и продолжает расти.

По словам Партса, новый мост необходимо строить вне Нарвы, чтобы убрать из города поток грузового транспорта. «Мы свои предложения сделали российской стороне», - сказал Партс. Когда можно ожидать ответа российской стороны, министр не уточнил.

На церемонии открытия моста Партс поблагодарил российских пограничников и таможенников за помощь при организации движения через мост во время ремонтных работ.

Руководитель строительной фирмы, выполнявшей работы, Владислав Кульков так же отметил высокий уровень организации работы российской стороны. «Ремонта моста, без его закрытия, в приграничной зоне требует огромного количества разрешений и согласований между министерствами и ведомствами, но мы смогли выполнить все работы в сжатые сроки. Это удалось, благодаря колоссальным усилиям российской стороны, которая не затягивала с разрешениями», - добавил Кульков.

Необходимость в ремонте возникла из-за того, что мост долгое время не ремонтировался и находился в аварийном состоянии. По словам Кулькова, сейчас мост способен пропускать несколько тысяч машин в сутки. Правда, оговаривается Кульков, эти машины должны двигаться, а не стоять на мосту. Скопление гружёных грузовиков на мосту перед российским погранпостом нежелательно, так как нагрузка на мост распределяется неравномерно.

Ремонт моста обошёлся в 23 млн эстонских крон.